



Regione-Energia Verbano - REV

«D'aujourd'hui à demain: Comment engager les communes d'une Région-Énergie à long terme?», Webinar online 30.11.2023

Luigi Conforto, Chef du service Ufficio energia Città di Locarno - Coordinateur REV

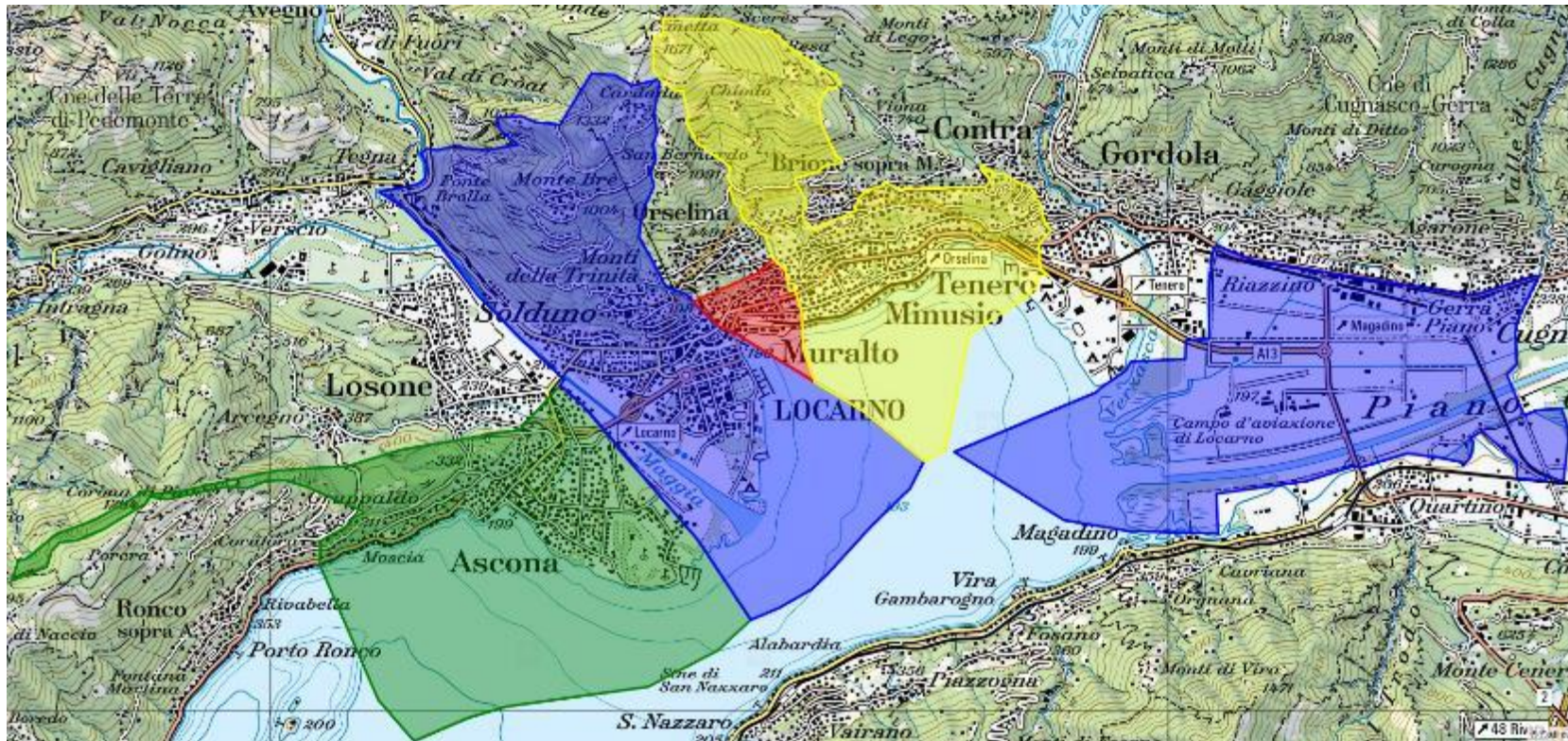
06.12.2023



Sujets traités

- A. Regione-Energia Verbano (REV) > depuis 2021**
- B. Bilan énergétique régional > 2021**
- C. Ilots de chaleur urbains – Analyse et plan d’action > 2021-2022**
- D. Plan directeur de la mobilité cyclable > 2022/2023**
- E. Projet de valorisation du «bois flotté» – projet développé hors subvention > 2024**

A. - REV - Regione-Energia Verbano - situation



-  Locarno
-  Ascona
-  Minusio
-  Muralto



A. Naissance de la REV – Regione-Energia Verbano

- La REV a vu le jour en début 2021 en tant que collaboration communale dans le cadre de l'appel à projet de l'OFEN pour le soutien des Régions-Energie et de leurs projets, par le biais d'une lettre d'intention des communes mentionnées;
- Formellement, il s'agit d'une collaboration intercommunale sans base légale particulière;
- Le choix des quatre municipalités participant à la REV est lié à d'autres expériences positives de collaborations antérieures et au type de projets partagés;
- L'adhésion d'autres municipalités de la région n'est pas exclue a priori.

A. Objectifs de la REV – Regione-Energia Verbano

- Poursuivre et intensifier la bonne coopération déjà existante sur différents sujets;
- Exploiter les synergies pour les activités et les projets liés à la politique énergétique et climatique;
- Mieux utiliser les ressources et les moyens disponibles (humains, financiers, etc.);
- Bénéficier de l'aide et du soutien de SuisseEnergie pour les Communes / Office Fédéral de l'Energie.

B. Bilan énergétique REV – Regione-Energia Verbano

2.1. Risultati di bilancio REV e percorso di riduzione

	Risultati 2020
Consumo di energia primaria [W/ab.]	
Risultato media CH ¹	3'931
Risultato media REV	4'518
Risultato Ascona	5'825
Risultato Locarno	4'399
Risultato Minusio	3'739
Risultato Muralto	4'607
Emissioni di CO₂ [t CO₂-eq./ab. anno]	
Risultato media CH ¹	4.8
Risultato media REV	6.9
Risultato Ascona	9.3
Risultato Locarno	6.2
Risultato Minusio	6.4
Risultato Muralto	7.9

¹ Valore effettivo al 2018

Risultati 2020

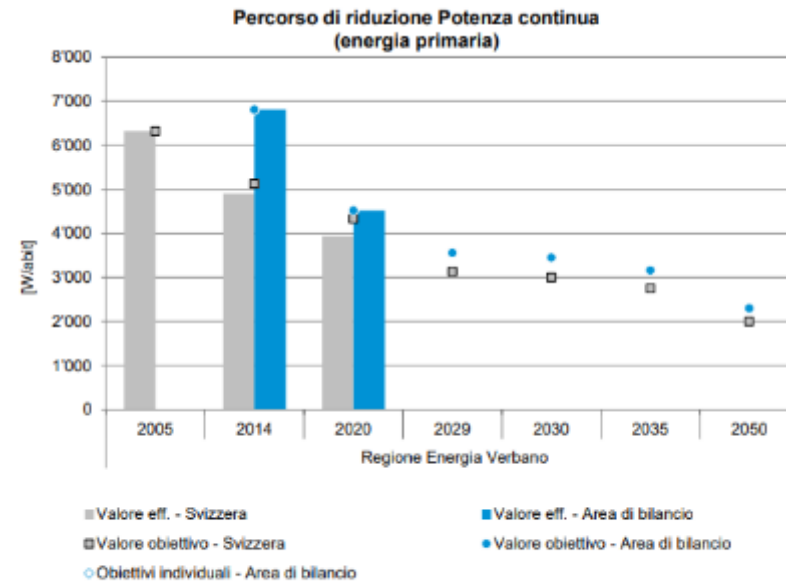
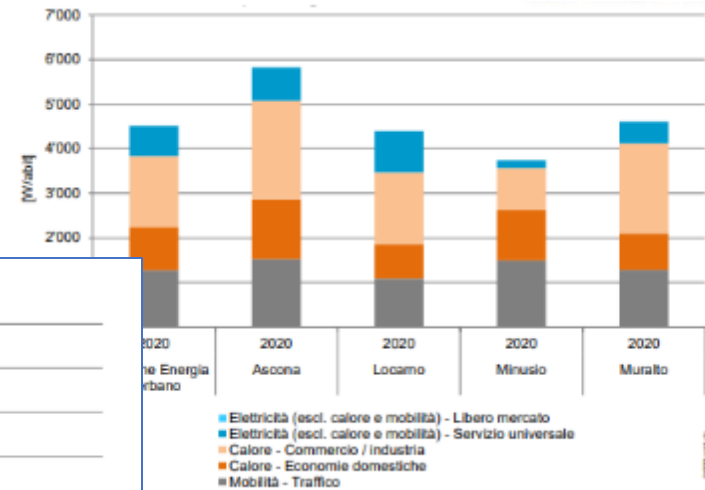


Figura 5: Percorso di riduzione Potenza continua (energia primaria) - Confronto tra la REV e gli obiettivi della Svizzera

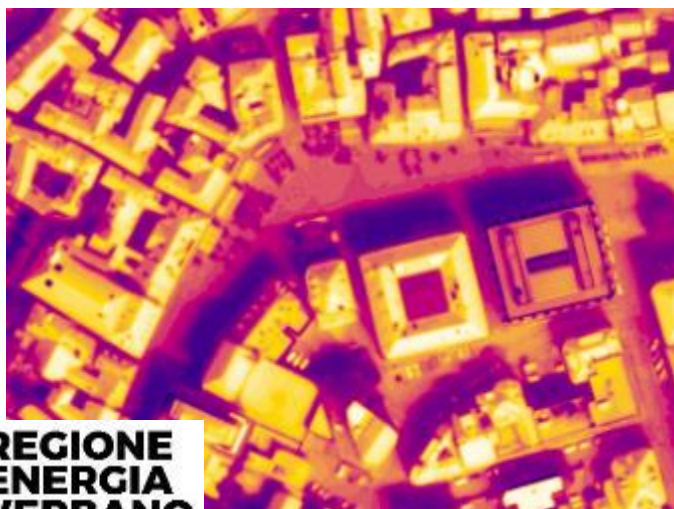
C. Développement du projet «Ilots de chaleur urbains» – 2021-2022

- Attribution du mandat de la part de la REV à CSD Ingegneri de Lugano > avril 2021;
- Approbation du projet part SuisseEnergie > soutien du 40% des coûts;
- Remise du rapport d'étude > mars 2022;
- Sur la base des résultats partagés avec les municipalités, élaboration de lignes directrices permettant de traduire ce qui a été analysé en mesures concrètes.
- Coût total de l'étude: chf 68'000.-
- Subventions fédérales et cantonales: chf 31'500.-
- Coût supporté par les municipalités: chf 36'500.-

C. Développement du projet «lots de chaleur urbains» – 2021-2022 > Résultats



C. Développement du projet «Ilots de chaleur urbains»- 2021-2022 > Résultats



C. Développement du projet «Ilots de chaleur urbains»- 2021-2022 >

Solutions possibles

Mesures de planification à moyen terme:

- Nouvelles constructions, réaménagement urbain, aménagement de nouvelles zones

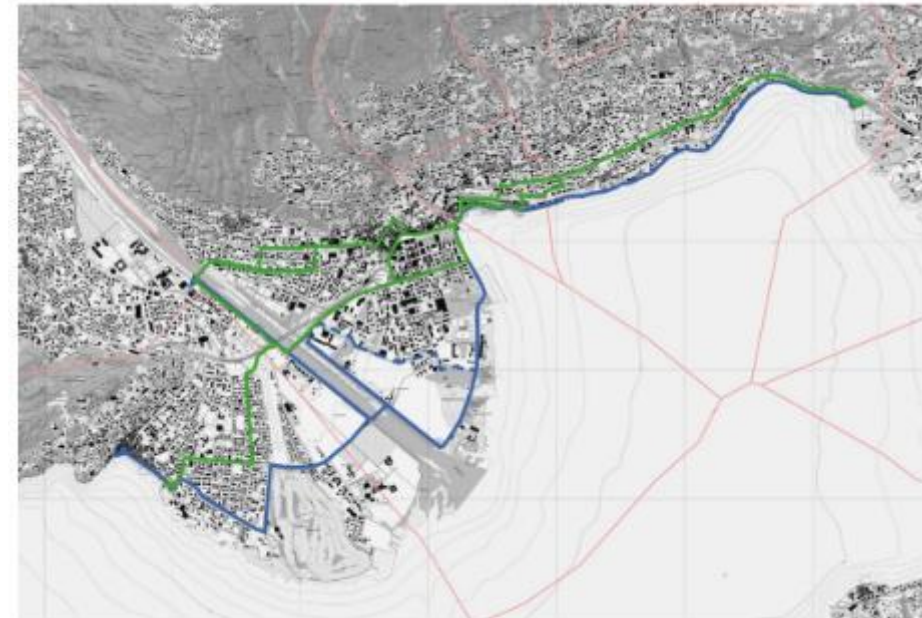
Mesures pour les constructions à court terme:

- Interventions de caractères général et systématiques sur des zones types
- Interventions particulières pour des cas spécifiques

Elaboration des lignes directrices avec des exemples concrets!

D. Plan directeur de la mobilité cyclable – 2022-2023

- Étude visant à identifier les potentiels de la mobilité cyclable > accent sur les déplacements maison-travail;
- Évaluation de la qualité du réseau actuel, identification des itinéraires prioritaires;
- L'étude vise également à fournir des lignes directrices en matière de développement au niveau de la planification, afin de faciliter la mise en œuvre des interventions.



D. Plan directeur de la mobilité cyclable – données en bref

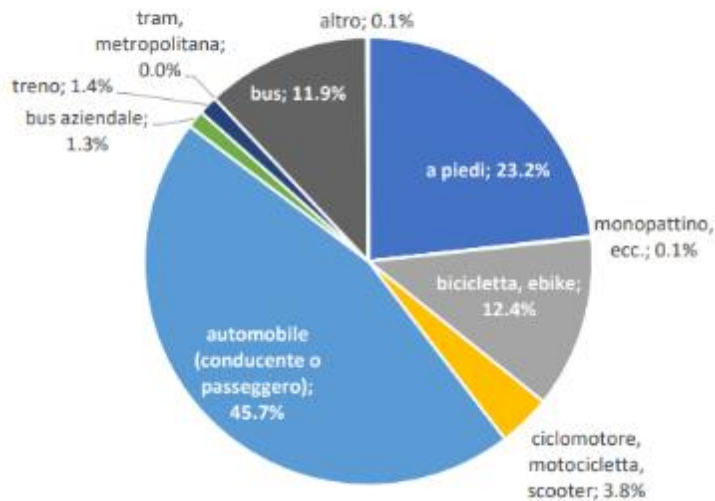
- Attribution du mandat à un groupe interdisciplinaire > avril 2022;
- Approbation du projet part SuisseEnergie > soutien du 40% des coûts;
- Remise du rapport d'étude > septembre 2023
- Coût total de l'étude: chf 140'000.-
- Subventions fédérales et cantonales: chf 59'000.-
- Coût supporté par les municipalités: chf 81'000.- (couts et dépenses)

- **Élaboration d'un projet pilote d'itinéraire cyclable en cours!**

D. Plan directeur de la mobilité cyclable – élaboration de l'étude

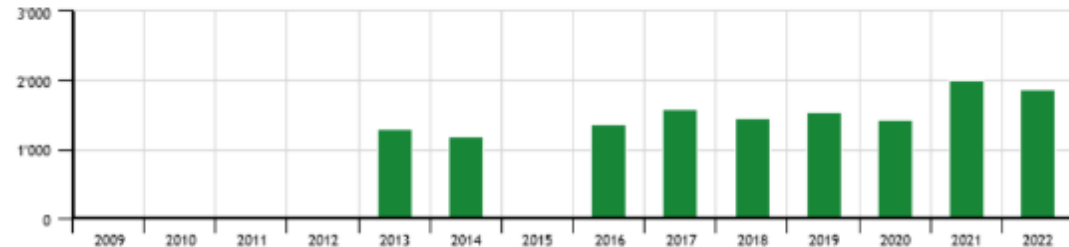
Il potenziale della bicicletta

Mezzo di trasporto per spostamenti casa-lavoro interni al perimetro della REV (UST, statistica pendolari 2012-16)



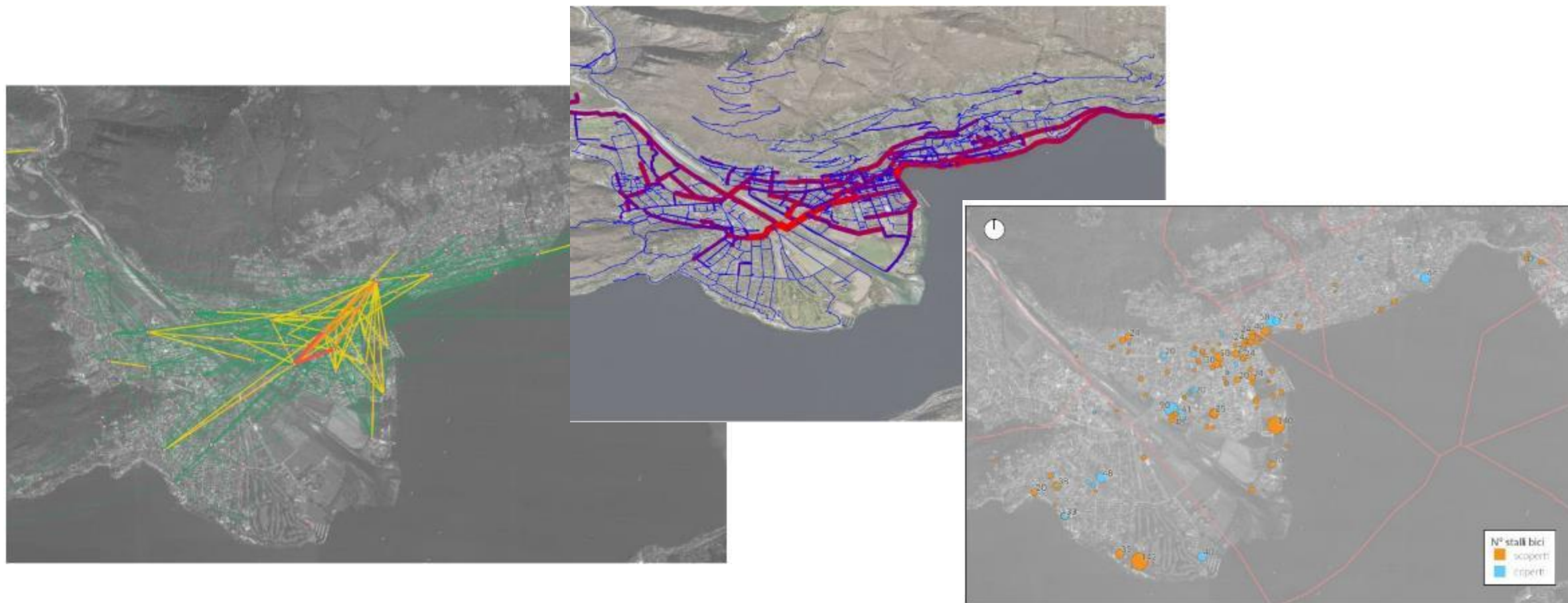
TGM [TGM/anno]
Traffico giornaliero medio

LOCARNO PONTE MAGGIA
2009-2022



- Forte aumento del traffico ciclabile dal 2021
- Nel 2021, nel Locarnese un'economia domestica possedeva 0,96 biciclette (media nazionale 1,47, media cantonale 0,87);
- Il numero di e-bike per economia domestica nel 2021 era di 0,15 (media nazionale 0,28).

D. Plan directeur de la mobilité cyclable – élaboration de l'étude



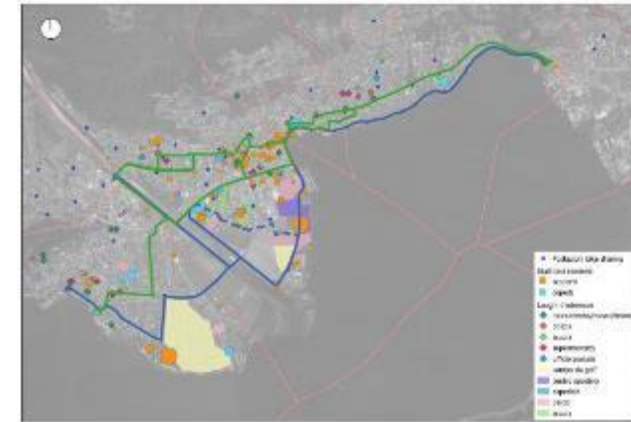
D. Plan directeur de la mobilité cyclable – mesures de mise en œuvre



- **Percorso mobilità quotidiana** (verde): utenti che si muovono per lavoro, formazione o altri motivi abituali; devono poter raggiungere velocità sostenute e superare altri ciclisti, con adeguate visibilità e dimensionamento della carreggiata.
- **Percorso tempo libero** (blu): utenti che si muovono per il piacere di pedalare, anche in gruppo, senza l'urgenza di arrivare a destinazione; va garantita la condivisione degli spazi con i pedoni e un'adeguata limitazione della velocità massima.

D. Plan directeur de la mobilité cyclable – 2022-2023

- Le plan directeur a pour but de fournir des idées et des propositions de mesures de différents types relatives à l'infrastructure cycliste, en mettant l'accent sur la mobilité quotidienne. Ces propositions visent à compléter le travail efficace et de qualité déjà réalisé à différents niveaux sur le réseau cyclable existant.



E. Valorisation du «bois flotté» – projet hors financement RE 2024-2025

- Pour 2024, les communes de la REV ont décidé de poursuivre leur coopération bien qu'il n'y ait pas de projets à présenter à SuisseEnergie pour les Communes.

Cela confirme l'excellente coopération qui s'est établie entre les Communes.



Merci pour votre attention!

Luigi Conforto
Coordinatore Regione Energia Verbano
Resp. Ufficio Energia Locarno
Via alla Morettina 9
6600 Locarno
091 756 32 32
conforto.luigi@locarno.ch

